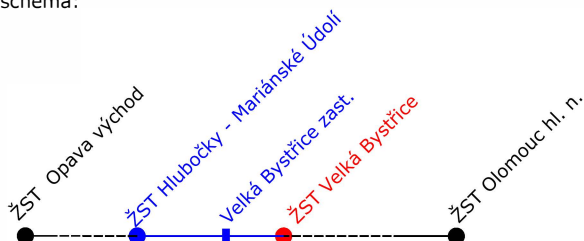


Paré:

Razítko oprávněné osoby:



Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	11/2023	Dokumentace k připomínkám	Ing. Milan Ptáček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o.		
Adresa:	Václavská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel části/objektu:	DRAWINGS s.r.o.		
Adresa:	Opavská 845, 721 00 Ostrava		
Kontakt:	T: +420 592 750 147 E: info@dws.cz; www.dws.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Milan Ptáček	Specialista:	Ing. Tomáš Derka

Název stavby/akce:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Hlubočky - Mariánské údolí		Označení investora: S
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Zakázka: 23-111-35-101
Název objektu/dílčí části:	Velká Bystřice, rušení izolovaných styků		Označení části: D.2.1.1
			Označení objektu/komplexu: SO 02
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Derka	Zpracovatel přílohy: Ing. David Bobál	Měřítko: - Formáty: dle příloh	Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
Kraj: Olomoucký	Katastrální území: Velká Bystřice [778281]	TUDU: 2191 B1	Smluvní datum zpracování: 19.11.2023

S-kód:										Stupeň dokumentace:										Část:										Objekt:										Podobjekt:										Příloha:										Revize:									
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	D	P	S	-	D	2	1	1	X	-	S	O	0	2	X	X	X	X	X	-	X	X	-	1	-	0	0	1	-	0	0	0																										
[Prostor pro další informace]																																																																					

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
3.	POŽADOVANÉ ÚPRAVY	3
4.	PŘÍPRAVNÉ PODKLADY	3
4.1.	MAPOVÉ PODKLADY	4
4.2.	PRŮZKUMY A PROHLÍDKY	4
4.3.	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ	4
5.	POPIS NOVÉHO ŘEŠENÍ	4
5.1.	STANIČENÍ	4
5.2.	DÉLKY KOLEJNICOVÝCH VLOŽEK	4
5.3.	TVAR KOLEJNICOVÝCH VLOŽEK	4
5.4.	BEZSTYKOVÁ KOLEJ A SVAŘOVÁNÍ	4
6.	ORGANIZACE PŘI VÝSTAVBĚ	4
6.1.	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
7.	OSTATNÍ	5
8.	SEZNAM PŘÍLOH	5
9.	SEZNAM SOUVISEJÍCÍ LITERATURY	5
	PŘÍLOHA Č. 1 – PŘEHLED KOLEJNICOVÝCH VLOŽEK	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Hlubočky-Mariánské Údolí
Stavební objekt:	SO 02 Velká Bystřice, rušení izolovaných styků
Dráha, TÚ / ŽST:	TÚ 2191 Olomouc hl.n. – Krnov / žst. Velká Bystřice
Kraj, okres, obec:	Olomoucký kraj, okres Olomouc, obec Velká Bystřice
Kat. území, dotč. parcely:	KÚ Velká Bystřice
Zeměpisné souřadnice:	49.593457344, 17.345170929
Investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (dále jen „SŽ“)
Objednatel:	SŽ, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS
Hlavní projektant	Signal Projekt, s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
Projektant této části:	DRAWINGS s.r.o. Opavská 845, Svinov, 721 00 Ostrava

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Jedná se o opravu zabezpečovacího zařízení v žst. Velká Bystřice. Budou zrušeny stávající izolované styky, které budou nahrazeny počítačící body. V rámci SO 02 dojde k fyzickému vyjmutí izolovaných styků a jejich nahrazení kolejnicovými vložkami.

3. POŽADOVANÉ ÚPRAVY

Jedná se o zrušení izolovaných styků stávajících kolejových obvodů, které budou nahrazeny počítačem náprav. Všechny izolované styky budou vyjmuty a překlenuty kolejnicemi, a to za podmínek pro provádění bezstykové koleje.

4. PŘÍPRAVNÉ PODKLADY

Ke zpracování projektovaného řešení byly využity tyto přípravné podklady.

4.1. Mapové podklady

Základním podkladem projekčního řešení je účelová digitální mapa od SŽG. Polohopis a výškopis dotčených objektů je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Projektantem byly doměřeny všechny současné svary kolejnic v blízkostech rušených izolovaných styků.

4.2. Průzkumy a prohlídky

Byla provedena pěší prohlídka kolejíště za účasti zástupce správce trati.

4.3. Výjimky z předpisů

Projektované řešení je v souladu s předpisy bez výjimek.

5. POPIS NOVÉHO ŘEŠENÍ

Budou zrušeny stávající izolované styky (IS), které budou nahrazeny kolejnicovými vložkami potřebných délek. Konkrétní délky a staničení jsou uvedeny v kapitole 5.2. Vše je také podrobně znázorněno ve výkresu „Situace“.

5.1. Staničení

V projektu je použito staničení dle podkladu účelové mapy od SŽG rostoucí zleva (od Olomouc hl.n.) doprava (Krnov).

5.2. Délky kolejnicových vložek

Byly naplánovány kolejnicové vložky, které překlenou nejen svary IS, ale někdy i svary následující tak, aby se minimalizoval počet svarů v kolejích.

Přehled všech kolejnicových vložek je v příloze č. 1 na konci této zprávy.

5.3. Tvar kolejnicových vložek

Všechny vkládané kolejnice budou nové tvaru 49E1.

5.4. Bezstyková kolej a svařování

Postup svařování bude proveden podle dohody zhotovitele a stavebníka. Ve všech dotčených úsecích je přítomna bezstyková kolej. Svařování a upínání kolejnic tedy bude za podmínek stanovených v předpisu SŽDC S 3/2. Je potřeba dbát na rozvolnění a následné upnutí svěrek kolejnic v navazujících úsecích o délkách minimálně 50 m za vkládanými kolejnicemi.

6. ORGANIZACE PŘI VÝSTAVBĚ

Stavba bude probíhat během výluky železničního provozu.

Během výstavby bude třeba stavební práce koordinovat s požadavky objednatele a správce trati.

6.1. Inženýrské sítě

Během výstavby nebudou dotčeny žádné inženýrské sítě.

7. OSTATNÍ

Všechny stavební práce budou prováděny technologiemi a v kvalitě podle kvalitativních požadavků pro železniční stavby.

Zhotovitel je povinen dbát příslušných předpisů pro bezpečnost práce na staveništi a v kolejišti, dále na ochranu životního prostředí zejména při nakládání s odpady vzniklých při výstavbě.

8. SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1 – Přehled kolejnicových vložek

9. SEZNAM SOUVISEJÍCÍ LITERATURY

266/1994 Sb.	Zákon o dráhách
185/2001 Sb.	Zákon o odpadech
177/1995 Sb.	Stavební a technický řád drah
146/2024 Sb.	Vyhláška o požadavcích na výstavbu
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic
ČSN 73 6320	Průjezdne průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN EN 13450	Kamenivo pro kolejové lože
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
TNŽ 73 6949	Odvodnění železničních tratí a stanic
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC M21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
TKP SSD	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

Příloha č. 1 – Přehled kolejnicových vložek

číslo vložky	staničení km	kolej	tvar	levá kolejnice		pravá kolejnice		celkem		poznámka
				m	svary	m	svary	délka	svary	
1	6,117	1	49E1	3,0	2	3,0	2	6,0	4	2x LIS a 2 páry svarů.
2	6,137	11x	49E1	3,6	2	3,6	2	7,2	4	2x LIS a 2 páry svarů.
3	6,145	11x	49E1	4,3	2	3,7	2	8,0	4	2x LIS a 2 páry svarů. Nevstřicný. Široký.
4	6,162	11x	49E1	9,0	2	9,0	2	18,0	4	2x LIS a 2 páry svarů. Široký.
5	6,208	7x	49E1	11,4	2	11,4	2	22,8	4	2x LIS a 2 páry svarů. Široký.
6	6,210	5	49E1	10,9	2	10,9	2	21,8	4	2x LIS a 2 páry svarů. Široký.
7	6,226	7x	49E1	3,3	2	3,3	2	6,6	4	2x LIS a 2 páry svarů. Široký.
8	6,240	5	49E1	3,5	2	3,5	2	7,0	4	2x LIS a 2 páry svarů.
9	6,240	6y	49E1	3,9	2	3,9	2	7,8	4	2x LIS a 2 páry svarů.
10	6,245	8x	49E1	11,4	2	11,4	2	22,8	4	2x LIS a 2 páry svarů. Široký.
11	6,253	4	49E1	4,0	2	4,0	2	8,0	4	2x LIS a 2 páry svarů. Široký.
12	6,264	2	49E1	3,6	2	3,6	2	7,2	4	2x LIS a 2 páry svarů. Široký.
13	6,265	6x	49E1	3,4	2	3,4	2	6,8	4	2x LIS a 2 páry svarů. Široký.
14	6,276	6y	49E1	2,9	2	3,5	2	6,4	4	2x LIS a 2 páry svarů. Nevstřicný. Široký.
15	6,283	1	49E1	3,5	2	3,5	2	7,0	4	2x LIS a 2 páry svarů.
16	6,287	4	49E1	4,4	2	4,4	2	8,8	4	2x LIS a 2 páry svarů.
17	6,295	2	49E1	4,7	2	4,7	2	9,4	4	2x LIS a 2 páry svarů.
18	6,303	3	49E1	3,3	2	3,3	2	6,6	4	2x LIS a 2 páry svarů. Široký.
19	6,623	4x	49E1	3,3	2	3,3	2	6,6	4	2x LIS a 2 páry svarů.
20	6,651	4x	49E1	8,9	2	8,9	2	17,8	4	2x LIS a 2 páry svarů. Široký.
21	6,840	4	49E1	5,0	2	5,0	2	10,0	4	2x LIS a 2 páry svarů.
22	6,845	2	49E1	5,4	2	5,4	2	10,8	4	2x LIS a 2 páry svarů.
23	6,846	1	49E1	5,2	2	5,2	2	10,4	4	2x LIS a 2 páry svarů.
24	6,864	3b	49E1	4,0	2	4,0	2	8,0	4	2x LIS a 2 páry svarů.
25	6,888	4	49E1	3,8	2	3,8	2	7,6	4	2x LIS a 2 páry svarů.
26	6,891	1	49E1	3,7	2	3,7	2	7,4	4	2x LIS a 2 páry svarů. Široký.
27	6,902	3b	49E1	11,5	2	11,5	2	23,0	4	2x LIS a 2 páry svarů. Široký.
28	6,908	1y	49E1	3,7	2	3,7	2	7,4	4	2x LIS a 2 páry svarů.
29	6,924	1y	49E1	3,7	2	3,7	2	7,4	4	2x LIS a 2 páry svarů.
30	6,942	1y	49E1	11,3	2	11,3	2	22,6	4	2x LIS a 2 páry svarů. Široký.
31	6,984	1	49E1	3,8	2	3,8	2	7,6	4	2x LIS a 2 páry svarů.
32	7,190	1	49E1	15,0	2	15,0	2	30,0	4	2x LIS a 4 páry svarů.
33	7,443	1	49E1	5,6	2	5,6	2	11,2	4	2x LIS a 2 páry svarů.
34	7,886	1	49E1	4,2	2	4,2	2	8,4	4	2x LIS a 2 páry svarů.
35	8,100	1	49E1	5,3	2	5,3	2	10,6	4	2x LIS a 2 páry svarů.
36	8,476	1	49E1	5,3	2	5,3	2	10,6	4	2x LIS a 2 páry svarů.
37	8,790	1	49E1	4,0	2	4,0	2	8,0	4	2x LIS a 2 páry svarů.
Součet								413,6	148	

Vždy vyjmutí 2x LIS nebo A-LIS a překlenutí 2 nebo více párů svarů.

Technologie svařování - aluminotermické (termitem).